

Prénom : .....

# L'essor de la sidérurgie et du chemin de fer au XIX<sup>ème</sup> siècle

## 1 Les productions de fonte et d'acier en millions de tonnes au XIX<sup>ème</sup> siècle

Années	Grande-Bretagne		France	
	fonte	acier	fonte	acier
1800	0,2		0,06	
1840	1,4	0,6	0,35	0,24
1860	3,8	1,5	0,9	0,24
1880	7,8	3,7	1,7	1,3
1900	9,1	6	2,7	1,9

① Construis un graphique sur du papier millimétré que tu colleras au verso de ce document :  
Axe horizontal : 1 cm pour 10 ans, axe vertical : 1cm pour 1 million de tonnes.

② Analyse l'évolution des productions mise en valeur par ton graphique. :

.....  
.....

## 2 Le chemin de fer

Dans la première moitié du XIX<sup>ème</sup> siècle, une diligence mettait 16 heures pour aller de Paris au Havre (distance : 240 km). La voie ferrée Paris-Rouen-Le Havre fut terminée en 1847.

① Calcule la vitesse moyenne de la diligence entre Paris et le Havre ?

..... km/h

② À l'aide des informations du tableau, calcule :

- la durée du trajet Paris-Le Havre par le train en 1847 :

..... h .....min

- la vitesse moyenne du train entre ces deux villes :

..... km/h.

③ Quel est l'intérêt du chemin de fer en 1847 ?

.....  
.....  
.....



Lithographie Bincleau 1848, BNF

	Paris	12h
140 km	Rouen	15h31
229 km	Le Havre	18h