

Entretien avec Roland Jourdain

① **Vous participez à la transat vraiment pour gagner ou pour le plaisir ?**

Pour les deux ! Naviguer me procure un plaisir unique que je ne retrouve nulle part ailleurs. Cependant, Jean-Luc (Jean-Luc Nélias) et moi sommes des compétiteurs et nous participons à la transat Jacques Vabre pour la gagner !



Je reste également très sensible au développement durable. Cet enjeu fait partie intégrante de la transat et pour moi c'est essentiel.

② **Qui est votre partenaire ? L'avez-vous choisi ?**

Mon partenaire est Jean-Luc Nélias. Je le connais depuis l'école de Voile. J'ai déjà disputé un bon nombre de courses avec lui et notre association pour cette transat apparaissait comme une évidence.

③ **Comment vous vous organisez pour dormir ?**

Nous nous relayons environ toute les 2 heures pour dormir. Nous sommes ensemble lors des manœuvres importantes qui demandent la présence de 2 personnes.

④ **Comment se lave-t-on à bord du bateau ?**

On ne se lave pas à proprement parler. En fait, on se nettoie avec des lingettes, ou bien quand il fait beau, on peut se mettre à l'avant du bateau, et se laisser éclabousser par l'eau de la mer. En revanche, on se lave les dents tous les jours !

⑤ **Utilisez-vous toujours le même bateau pour toutes les courses ?**

Un bateau de course n'a pas une durée de vie éternelle si l'on veut qu'il soit compétitif. Depuis 2004, je navigue sur le Veolia Environnement (appelé Sill & Veolia avant 2007) qui fait partie de la classe IMOCA 60. C'est un grand plaisir de naviguer avec.

⑥ **Quelle sera la partie la plus difficile du parcours ?**

C'est le parcours dans sa globalité qui est difficile. Les premiers jours, il faudra être vigilant afin de ne pas croiser la route d'un cargo, puis passer l'anticyclone des Açores en affrontant des vents violents. Ensuite, nous passerons par la mer des caraïbes ; elle n'est pas très connue des skippers et le vent y sera sûrement très faible ce qui n'est pas vraiment évident pour naviguer.

⑦ **Connaissez-vous bien vos adversaires ? Quel équipage sera le plus dangereux ?**

Nos adversaires sont avant tout des amis. Nous les connaissons très bien pour la plupart et entretenons de sereines relations avec eux. Concernant l'équipage le plus dangereux, je pense que Michel Desjoyeaux et Jérémie Béyou seront de très sérieux concurrents même si toutes les autres équipes vendront chèrement leur peau.



Carla et Lili

⑧ **Quel est votre pire souvenir en mer ?**

Il remonte à peu...Le 02 février 2009, aux Açores, j'ai décidé d'abandonner le Vendée Globe suite à la perte de la quille de mon bateau. Ce fut d'autant plus triste que le parcours était presque bouclé après 84 jours de courses intenses, fatiguants mais tellement excitants...

⑨ **Quel est votre meilleur souvenir en mer ?**

C'est une question récurrente à laquelle il est très difficile de répondre. Je dirais qu'en mer, il n'y a que des bons moments. Le plaisir que j'ai de naviguer, je le savoure chaque seconde sur mon bateau. Même une pluie battante n'éteindra pas ma joie quand je suis en mer.

⑩ **Comptez-vous encore accueillir « des passagers clandestins ? »**

Bien sur ! Le couple de cricket m'a tenu compagnie pendant le Vendée Globe. Je me sentais moins seul... (rires). Tout animal est le bienvenue tant qu'il ne mord pas et qu'il ne pèse pas trop lourd !

Merci à Carla et Lili pour votre questionnaire. Je vous souhaite le meilleur pour la suite à Madagascar. Bon vent !

Propos recueillis
par Carla Séjourné et Lili Testemale
en octobre 2009 par courrier électronique.
Remerciements à Adrien Laborie
pour sa précieuse collaboration.



Roland Jourdain dévoile sur *Veolia Environnement*
la nouvelle collection de t-shirts *J Kely*